

## Aşınma Dirençli Astar

### ÜRÜN TANIMI

Buzda giden gemiler için tasarlanmış yüksek katılı, düşük UOMM, aşınma dirençli, çift komponentli epoksi. Düşük buz yapışması. Düşük sürtünme direnci. -50°C derecedeki düşük sıcaklıklarda uygulama için tasarlanmıştır.

### KULLANIM AMACI

Buz kırıcılar dahil buzda giden gemilerin su altında korozyona karşı koruması sağlar. Buz kırma etkisini artırır. Karina pürüzlülüğünü kontrol altında tutarak yakıt tüketimini kontrol eder. Anot (Tutya) bölgelerinde de kullanılabilir. Kontrolü katodik koruma ile kullanıma uygundur. Yeni inşaada veya bakım ve tamirde kullanılır.

### ÜRÜN BİLGİSİ

<b>Renk</b>	ERA160-Beyaz, ERA162-Kırmızı, ERA163-Siyah, ERA174-CGuardRed
<b>Sonlama/Sonkat</b>	Parlak
<b>Part B (Kütleme)</b>	ERA161
<b>Hacimce Katı Madde Oranı</b>	95% ±2% (ISO 3233:1998)
<b>Karışım oranı</b>	2.00 hacim Part A'ya, 1 hacim Part B (Dünya genelinde bulunabilirlik için istisnalar bölümüne bakınız)
<b>Tipik film kalınlığı</b>	526 micron yaş film kalınlığı, 500 micron Kuru film kalınlığına eşittir.
<b>Teorik Kaplama Alanı</b>	500 micron Kuru Film Kalınlığında 1,9 m <sup>2</sup> /litre, uygulamada kayıp oranlarını göz önünde tutunuz.
<b>uygulama şekli</b>	Sıcak çift beslemeli
<b>Parlama noktası</b>	Part A 75°C; Part B 55°C; Karışık 55°C
<b>İndüksiyon zamanı</b>	Uygun değil

Kuruma Bilgileri	10°C	15°C	25°C	35°C				
Dokunma Kuruması [ISO 9117/3:2010]	24 Saat	16 Saat	5 Saat	3 Saat				
Sert Kuruma [ISO 9117-1:2009]	4 Gün	78 Saat	48 Saat	24 Saat				
<b>Not</b>	Kap Ömrü - 45°C derecede 5 dakika							
<b>Kat arası kaplama bilgisi- sınırlamalara bakınız</b>	<b>Yüzey sıcaklığı</b>							
	10°C		15°C		25°C		35°C	
<b>İle kaplanmış</b>	Asgari	Azami	Asgari	Azami	Asgari	Azami	Asgari	Azami
Intergard 263	12 Saat	3 Gün	8 Saat	3 Gün	4 Saat	3 Gün	60 Dakika	2 Gün
Intershield 163 Inerta 160	8 Saat	16 Saat	6 Saat	12 Saat	3 Saat	6 Saat	60 Dakika	3 Saat
<b>Not</b>	Bu ürüne normalde üst boyası yapılmaz. Eğer anti-foulingler uygulanacak ise, International Paint'e başvurun.							

### DÜZENLEME BİLGİSİ

<b>Uçucu Organik Madde Miktarı (UOMM)</b>	40 g/lit temin edildiği üzere (EPA Method 24) 30 g/kg temin edildiği üzere boyanın sıvı kısmı. AB Solvent Emisyon Bildirisi (Council Directive 1999/13/EC) 40 g/lit Çin Ulusal Standardı GB23985
	UOMM değerleri tektir ve bilgi amaçlı verilmiştir. Renk ve üretimdeki toleranslarından dolayı değişiklik gösterebilir.

## Aşınma Dirençli Astar

### SERTİFİKA

Onaylanmış bir boya planı ile kullanıldığı zaman, bu malzeme aşağıdaki sertifikasyonlara sahiptir:

- Ice Class – Loyd Register tarafından tanınan aşınım dayanımlı buza dirençli boya.
- Buz Klası – Buzda çalışan gemiler için (TAC) Tip Onay Sertifikası(BV)
- Gıda Madde ile Temas- Tahıl Taşıma (NOHA)

Detaylar için International Paint temsilcisine başvurun.

### SİSTEM VE UYGUNLUK

Korunacak yüzeyler için en iyi sistem uyumu için International Paint temsilcisine başvurun.

### YÜZEY HAZIRLIKLARI

Dünya çapındaki standart denizcilik spesifikasyonları doğrultusunda kullanın.

Kaplanacak yüzeyler temiz,kuru olmalı ve tüm kirleticilerden arındırılmalı.

Uygun olarak, yüksek basınçlı temiz suyla veya temiz suyla yıkayın, tüm gresi, yağı, çözümlenen kirleticileri ve diğer yabancı maddeleri SSPC-SP1'e göre, solvent ile temizleyin.

#### YENİ İNŞAA

Sa2½ (ISO 8501-1:2007) standardına göre aşındırma raspa temizliği. Eğer raspa ile Intershield 163 Inerta 160 uygulama arasında oksidasyon meydana gelmişse, yüzey belirtilen görsel standartlara göre tekrar raspanmalıdır.

İstenen raspa profili değeriyle ilgili lütfen Intershield 163 Inerta 160 Uygulama Rehberine bakınız

#### Ana tamirat

Sa2½ (ISO 8501-1:2007) standardına göre aşındırıcı raspa temizliği. Eğer raspa ile Intershield 163 Inerta 160'nun uygulaması arasında oksidasyon meydana gelmiş ise, yüzey belirtilen görsel standartlara göre tekrar raspanmalıdır. Yüzey kusurları, raspa temizlik süreci ile açığa çıkacaktır, dövülmelidir, doldurulmalıdır, veya, uygun biçime davranmış olmalıdır.

İstenen raspa profili değeriyle ilgili lütfen Intershield 163 Inerta 160 Uygulama Rehberine bakınız

Spesifik tavsiyeler için International Paint temsilcinize başvurun.

#### NOT

**Kuzey Amerika'da denizcilik koşullarında kullanılması için, aşağıdaki yüzey hazırlık standartları kullanılabilir.**

**Sa2½ (ISO 8501-1:2007) yerine SSPC-SP10.**

## Aşınma Dirençli Astar

<b>UYGULAMA</b>	Sadece sıcak çift havasız beslemeli sprey ile uygulayın. Detaylı uygulama prosedürlerine danışınız. International Paint'e başvurunuz. <b>Sıcak çift beslemeli</b> En az 30:1 (ideal 45:1) pompa oranı; En az 3 GPM; 0.021-0.032" (533-813 mikron) çıkış açıklığı; 3/8" (9.5 mm) ID yüksek basınçlı izolasyonlu malzeme hortumu; 90 PSI hat basıncı; 60 meshlik meme fitresi. Solventli yıkayıcı pompa da gerekli.
<b>Karıştırma</b>	Malzemeler bir ünite olarak 2 kapta tedarik edilir. Atık boyanın en aza indirilmesi için soğuk kaplara ön ısıtma yapın. Bileşenleri tek tek uygun çift beslemeli havasız sprey deposuna ekleyin.
<b>Tiner</b>	İNCELTEME YAPMAYIN! İnceltme, boyanın aşınma dayanımını azaltacaktır. Temizlik için aseton kullanılır, çünkü tiner hortumda kalsa çabuk buharlaşır ve etkisi azdır. Uçucu organik madde sınırlamalarına tabi değildir.
<b>Fırça</b>	Fırça ile uygulama için birden fazla kat gerekli olacaktır ve sadece rötuş yapılacak küçük alanlar için önerilir.
<b>Temizleyici</b>	International GTA220/GTA822
<b>İşe ara verme ve temizlik</b>	Hortumda başka malzeme kalmamalıdır. Eğer 2 dakikadan fazla iş durursa derhal devirdaim yapılmalıdır. Hortum ve sprey tabancası uygun şekilde devirdaim yapılmalıdır. Malzeme kondisyonu gözlenmelidir. Kullanım süresi limitleri aşılmamalıdır. Bütün teçhizatı International GTA220/GTA822 ile uygulama sonrası hemen temizleyin. Sprey donanımının aseton ile temizlenmesi gerekir. Donanımın çalışma günü boyunca periyodik olarak yıkanması iyi çalışmasını sağlar. Temizliğin sıklığı, spreyin kullanımına, nem miktarına, sıcaklığa, gecikmeler dahil geçen zamana bağlıdır. Kap ömrü limitleri aşılmamalıdır. Boyaların durumu izlenmelidir. Artmış tüm malzemeler ve boş kaplar yerel kanun ve kurallara uygun şekilde atılmalıdır.
<b>Kaynak</b>	Bu ürünle kaplanmış metalin üstünde kaynak veya ateş kesmesi yapılmasında, uygun kişisel koruma donanımı ve yeterli lokal egzoz havalandırması gerektiren toz ve gazlar çıkarılacaktır. Kuzey Amerikada aynı şekilde ANSI/ASC Z49.1 "Kaynak ve Kesmede Güvenlik" talimatnamesi doğrultusunda yapın.

## GÜVENLİK

**Tüm çalışmalar uygulamalar dahil ve bu ürünün kullanımı ilgili tüm ulusal Sağlık, Güvenlik & Çevre standart kanunları ile uyumlu uygulanmalı.**  
**Kullanmadan önce, sağlık ve güvenlik bilgisi içeren bu ürün için Malzeme Güvenlik Bilgi Föyünü elde edilmeli, başvurulmalı ve takip edilmeli. Malzeme Güvenlik Bilgi Föyündeki ve kap etiketlerindeki tüm ön uyarıları okuyun ve takip edin. Eğer bu uyarıları ve talimatnameleri tamaniyle anlaşılmamış ise, veya Eğer bunlara tam anlamıyla uyulmaz ise, bu ürünü kullanmayın. solvent buhar konsantrasyonun güvenli sınırlarda tutmak ve toksikler veya eksik oksijen tehlikesinden koruması için uygulama ve kuruma sırasında düzgün havalandırma ve koruma tedbirleri sağlanmalıdır. Deri ve göz temasından sakınılması için önlemler alınmalı (ör. eldiven, gözlük, yüz maksi, bariyer kremleri vb.). esas güvenlik tedbirleri, uygulama metodlarına ve çalışma çevresine bağlıdır.**  
**ACİL TEMAS NUMARALARI:**  
ABD/Kanada - Tıbbi Danışman numarası 1-800-854-68 13  
Avrupa - İletişim (44) 191 4696111. Sadece Doktor & hastaneye danışılmak için (44) 207 6359191  
Çin – Telefon (86) 532 83889090  
bölgesel ofisle temasa geç.

## Aşınma Dirençli Astar

### SINIRLAMALAR

Uygulamadan önce, tüm bileşen ve karışım boyasını devir daim ve yalıtılmış hatların kullanımı ile 45°C ile 50°C arasına getirin. Bu ürün 10°C derece altında yeterince sertleşmektir. Maksimum performans için çevre sertleşme sıcaklığı 10°C derece üstünde olmalı.

Yeni inşaa aşamasında, gemi tesliminden önce kürlenmesi için en az 2 süre verilirse bu ürün 0°C dereceye kadar düşük sıcaklıklarda uygulanabilir.

Suya indirmeden ve buzda ilerlemeden önce sertleşme süresi için International Paint başvurun.

Üst boya bilgileri sadece rehber olması için verilir ve lokal iklim ve çevre koşullarına bağlı bölgesel değişimler söz konusudur. Özel tavsiyeler için International Paint temsilcinize başvurun.

İyi havalarda uygulayın. Yüzey sıcaklığı çiglenme noktasından en az 3°C derece üstünde olmalıdır. Optimum uygulama özelliklerini yakalayabilmek için malzemeyi karıştırmadan ve uygulamadan önce 21-27°C (70-81°F) dereceye getirin. Karıştırılmamış malzeme (kapları açılmamış) ürün bilgi föylerinde belirtiliği gibi uygun koşullarda saklanmalıdır. Burada verilen bilgiler uygulamaya yönelik genel bilgilendirme amacıyla verilmiştir. Test performans sonuçları kontrollü laboratuvar ortamında bulunmuştur ve International Paint, sonuçların gerçek koşullarda ortaya çıkabilecek sonuçlar olduğunu idda edmez. Uygulama, çevre, tasarım faktörleri değişikendir ve tüm bu özellikler boya performansını etkilemektedir.

### ÜNİTE BOYUTU

Ünite Boyutu	Part A		Part B	
	Hacim	Paket	Hacim	Paket
30 lt	20 lt	20 lt	10 lt	10 lt
7.5 US galon	5 US galon	5 US galon	2.5 US galon	5 US galon

Diğer unite boyutları için International Paint'e başvurunuz.

### ÜNİTE GÖNDERİ AĞIRLIĞI

Ünite Boyutu	Ünite Ağırlığı
30 lt	46.98 Kg
7.5 US galon	97 lb

### DEPOLAMA

Raf Ömrü 25°C derecede minimum 12 ay. Daha sonrasında kontrol edilerek uygun durumda olması halinde kullanılabilir. Kuru, güneş ışığından ve ısı kaynaklarından uzak yerlerde muhafaza ediniz.

### DÜNYA ÇAPINDA ULAŞABİLME

International Paint'e başvurun. Kore'de lokal regulasyonlarla uyumlu olabilmesi için bu ürün hacimce 1.8:1 oranında teslim edilir

### ÖNEMLİ NOT

*Bu bilgi föyündeki ifadeler yalnızca tavsiye amaçlıdır ve yer alan bilgiler ayrıntılı şekilde bir amaca yönelik verilmeyi amaçlanmamıştır; ürünü burda özellikle belirtilen amaçların dışında uygulayacak kişi, tarafımızdan istenilen işe uygunluğunu belirten herhangi bir yazılı onay belgesi almaması durumunda uygulamadan doğacak risklerden kendisi sorumludur. Verilen tüm tavsiyeler veya ifadeler (Bu ürün föyünde veya başka bir yerde) tarafımızın yaptığı çalışmalar ile doğrulanmıştır ancak yüzeyin kondisyon kalitesi veya uygulamayı etkileyecek bir çok diğer etken üzerinde kontrolümüz bulunmamaktadır. Dolayısıyla, yazılı olarak belirtmediğimiz sürece, ürünün performansından veya (kanunların elverdiği ölçüde) kayıp veya hasarla ilgili olarak herhangi bir yükümlülük üstlenilmemektedir. Açık veya zımni feragatler dahil kanunlar dahilinde burada herhangi bir garanti taahhüt edilmemektedir. Tedarik edilen tüm ürünler ve sağlanan teknik tavsiyeler Standart Satış Şartlarımıza tabiidir. Bu dökümanı talep etmeli ve gözden geçirmelisiniz. Bu bilgi föyünde temin edilen bilgiler, sürekli geliştirme politikalarımız ışığında zaman zaman değişikliğe tabii olabilmektedir. Uygulama öncesinde bu ürün bilgi föyünde verilen bilgilerin güncelliğini yerel temsilciden kontrol etmesi kullanıcının sorumluluğundadır.*

*Bu ürün bilgi föyüne, [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) veya [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com), internet sitelerimizden ulaşabilirsiniz; ve eğer burdaki bilgi föyü ile web sayfamızda yayınlanan ürün bilgi föyü arasında fark olması durumunda web sayfamızda bulunan güncel ürün bilgi föyünü dikkate alınız.*

Bu yayında adı geçen tüm ticari markalar Akzo Nobel'e aittir veya Akzo Nobel'e lisanslıdır.

© AkzoNobel, 2016

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)